



Foto: wikipedia.com

## EU SENDER FLYGTNINGE I ARMENE PÅ MENNESKESMUGLERE

**Et EU-direktiv fra 2001 forhindrer flygtninge og asylansøgere i at benytte fly og sender dem derfor i hænderne på skruppelløse menneskesmuglere. Det har indtil videre kostet mange liv i Middelhavet.**

Af Allan Vesterlund, praktikant for Folkebevægelsen mod EU

// En enkelt billet med SAS fra Gazipasa i Tyrkiet til Kastrup i Danmark koster 1.885 kr og tager ca. 2 timer. Samme tur koster med en menneskesmugler 10 gange så meget, over 20.000 kr, og tager selvsagt meget længere tid.

Rejsen er også betydeligt farligere, som blandt mange andre den tragiske historie om den 3-årige syriske dreng Aylan Kurdi med al tydelighed har vist.

Men hvorfor vælger så mange flygtninge så at benytte en menneskesmugler og ikke et flyselskab, når denne transportform til Europa er både billigere og mere sikker?

Svaret skal såmænd findes i et EU-direktiv fra 2001.

Direktivet fastslår, at hvis et trans-

portselskab befordrer en person til et EU-land og denne person ikke har et gyldigt visum, skal selskabet idømmes en bøde på mindst 3.000 euro og stå for hjemtransporten af den pågældende flygtning.

### Udlicitering af immigrationskontrol

Derfor tjekkes alle personer, inden de får lov at stige ombord på eksempelvis et fly til Europa. Det sker rent praktisk ved for eksempel scanning af pas eller andet id. Men er man flygtning, og dermed omfattet af Genevekonventionens beskyttelse, har man meget sjældent gyldig dokumentation på sig.

EU-direktivet gør de facto kabinepersonalet på private flyselskaber til sagsbehandlere, som på få øjeblikke skal afgøre, hvorvidt en person er omfattet af Genevekonventionen eller ej.

Det er de selvsagt ikke uddannet til.

Her bliver udsigten til store bøder som oftest udslagsgivende, og tommelfingeren vendes derfor nedad i langt de fleste tilfælde.

På denne måde har EU ikke blot udliciteret medlemslandenes pligt til asylbehandling til private aktører som transportselskaberne. EU har samtidig sikret, at denne private aktør, med trussel om store bøder, aldrig lader tvivlen komme flygtningene til gode.

Denne konstruktion driver desperate flygtninge - i disse måneder et fortsat stigende antal - i armene på menneskehandlere, som sender børn som Aylan Kurdi ud på Middelhavet i livsfarlige både.

Med en konkret lovgivning holder EU - forskyldt eller uforskyldt - den ene hånd under de menneskehandlere, man med den anden hånd forsøger at bekæmpe.