

Nye kampfly kan neddrosle missioner

NYE FLY: Folketinget skal snart beslutte, hvilke kampfly der skal erstatte F-16-flyene, som har været en fast del af Forsvaret siden 1980.

DANMARK: Sidst i juli udtrykte danske flymekanikere i Kuwait deres bekymring for missionen mod Islamisk Stat i Irak.

Stress, mandskabsmangel og slidt materiale er blot nogle af de ting, personalet nævnte i brevet, hvor det også giver udtryk for, at de håber, at regeringen vil indstille indsatsen i Irak.

Snart skal landets nye forsvarsminister, Carl Holst (V), og Folketinget tage stilling til, hvilke og hvor mange nye kampfly der skal købes til Forsvaret.

Med en ny type fly vil det betyde, at det i forvejen hårdt belastede personale skal igennem omfattende efteruddannelser for at blive klædt på til de nyemaskiner.

Dødvande

I værste fald kan det medvirke til, at Danmark ikke vil være i stand til at bidrage til internationale missioner som eksempelvis i Libyen i 2011 og senest i Irak mod Islamisk Stat, hvis der opstår dødvande mellem udfasningen af de nuværende F-16-fly



og indfasning af de nyindkøbte fly, advarer eksperter.

- Oplæring af nye maskiner kommer til at lægge et betydeligt pres på personaler. Når der kommer nyt grej, skal folk lære at vedligeholde maskinerne, og det kan i givet fald betyde et midlertidigt dyk i evnen til at udsende og hjælpe internationale missioner, siger Peter Viggo Jakobsen, der er lektor ved Forsvarsakade-

mier og ekspert i international sikkerhedspolitik.

En nedsat gruppe af fagfolk fra blandt andet Forsvaret skal komme med en anbefaling til valg af fly.

Anbefalingen er klar

Ifølge Peter Viggo Jakobsen er redagørelsen og anbefalingen færdiglavet, men er endnu ikke blevet overleveret til politikkerne, da sommersens folketingsvalg for-

sinkede processen.

En eventuel nedjustering af internationale missioner får dog ikke alarmklokkerne til at kime hos Peter Viggo Jakobsen.

- Danmarks sikkerhed vil ikke blive påvirket af det her. Det vigtigste for Danmark er afvisningsberedskabet af eget luftrum, når eksempelvis russiske fartøjer flyver over os, lyder det. Også Andreas Krog, re-

daktør på sitet nytkampfly.dk, vurderer, at der er en overhængende risiko for, at antallet af danske bidrag til internationale missioner må drosles ned, når nye fly skal indføres.

- Det er klart, når man får nyt materiale, skal personalet i en længere periode efteruddannes, og det er uanset, om man vælger den ene eller den anden flytype. Man kan dermed sagtens

risikere, at man får en periode med tomrum, hvor man ikke vil have det samme antal operative fly, som man har nu, siger han.

Peter Viggo Jakobsen forstår godt flypersonalets bekymringer. Ifølge ham er Forsvaret i øjeblikket presset til det yderste.

- Danmark er en tand for ambitiøse. Forsvaret kører på for højt blus i forhold til det forsvarsforlig, der senest blev indgået. Eksempelvis er missionen mod Islamisk Stat ikke strengt nødvendig for dansk sikkerhed, men man gør det for at hjælpe en god sag, siger han. /ritzau/

FAKTA

Disse kampfly kan afløse F-16:

■ SF-35A Lightning

(Joint Strike Fighter,

amerikansk).

Bleвлanceret som et

fælles Nato-projekt,

som blandt andre

Danmark har bidraget

økonomisk til udvik-